

Yên Thế, ngày 02 tháng 7 năm 2017

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện lời hứa tại kỳ họp thứ 3, HĐND huyện khóa XXI, nhiệm kỳ 2016-2021

Kính thưa chủ tọa kỳ họp, kính thưa các đ/c lãnh đạo, các vị đại biểu HĐND huyện và các đại biểu dự kỳ họp. Về dự với hội nghị ngày hôm nay Thay mặt cho lãnh đạo, công chức, viên chức của phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Yên Thế, lời đầu tiên tôi xin gửi lời kính chúc sức khỏe các đ/c Lãnh đạo, quý vị đại biểu, chúc kỳ họp thành công tốt đẹp.

Kính thưa chủ tọa kỳ họp, thưa toàn thể kỳ họp. Thực hiện Công văn số 62/HĐND-VP ngày 26/6/2017 của HĐND huyện về việc báo cáo kết quả thực hiện lời hứa tại kỳ họp thứ 3 HĐND huyện khóa XXI. Với chức năng là cơ quan tham mưu cho HU, HĐND, UBND huyện thực hiện chức năng quản lý nhà nước trên địa bàn huyện thuộc các lĩnh vực Giao thông - vận tải, Xây dựng, Công thương. Tôi xin trả lời và làm rõ một số nội dung mà Thường trực HĐND huyện nêu cụ thể như sau:

Thứ nhất: Tôi xin trả lời và làm rõ nội dung: cử tri các xã, thị trấn phản ánh tình trạng bán hàng sát cổng trường học diễn ra phổ biến ở các xã, thị trấn, sản phẩm bán chủ yếu là hàng ăn sáng, bánh kẹo, thực phẩm, đồ uống nhanh, văn phòng phẩm hầu hết không có tem nhãn, không xuất xứ, giá cả không niêm yết, nguy cơ mất vệ sinh an toàn thực phẩm và trật tự an ninh cao? Ông cho biết tình trạng trên có không? Bán hàng sát cổng trường có vi phạm không? Trách nhiệm (nguy cơ mất trật tự an ninh, kể cả an toàn vệ sinh thực phẩm, hàng giả, hàng nhái) thuộc về ai? Giải pháp khắc phục thế nào?

Xin báo cáo Chủ tọa kỳ họp, các đại biểu dự kỳ họp. Theo rà soát, thống kê của Phòng KT&HT huyện trên địa bàn huyện có 644 các cơ sở, hộ gia đình kinh doanh thực phẩm thuộc ngành Công thương quản lý. Trong đó; Tuyến tỉnh quản lý 10 cơ sở, tuyến huyện quản lý 139 cơ sở, tuyến xã quản lý 495 cơ sở; đã ký cam kết đủ điều kiện VSAT TP đối với 100% cơ sở. Các cơ sở, hộ gia đình kinh doanh hàng ăn sáng, bánh kẹo, thực phẩm, đồ uống nhanh, văn phòng phẩm tại các khu vực gần các cổng trường mầm non, Tiểu học, THCS, THPT trên địa bàn huyện là có, đúng như ý kiến cử tri đã nêu, qua thống kê sơ bộ có khoảng 150 cơ sở cố định và các hàng kinh doanh thức ăn đường phố. Nhằm chấn chỉnh việc chấp hành các quy định về thương mại, ATTP của các cơ sở sản xuất, chế biến, kinh doanh, tiêu thụ thực phẩm trên địa bàn huyện; sáu tháng đầu năm 2017 UBND huyện đã thành lập 02 Đoàn kiểm tra liên ngành thường xuyên kiểm tra, kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định về thương mại, ATTP của các cơ sở sản xuất, chế biến, kinh doanh, tiêu thụ thực phẩm trên địa bàn huyện và thành lập 21 đoàn kiểm tra về ATTP tại các xã, thị trấn; đã kiểm tra được 532 cơ sở thực phẩm. Trong đó phát hiện 108 cơ sở vi phạm (chiếm 20,3% cơ sở được kiểm

tra); qua kiểm tra đã xử phạt cảnh cáo 01 cơ sở, phạt tiền 16 cơ sở với tổng số tiền là 23.55.000đồng.

- Cử tri có hỏi “*Bán hàng sát cổng trường có vi phạm không?*”: Tôi xin báo cáo là:

+ Đối với cửa hàng cố định có đăng ký kinh doanh: Theo quy định tại Nghị định số 59/2006/NĐ-CP ngày 12/06/2006 quy định chi tiết luật thương mại về hàng hóa, dịch vụ cấm kinh doanh, hạn chế kinh doanh và kinh doanh có điều kiện thì: các mặt hàng trên không thuộc danh mục hàng hóa, dịch vụ cấm kinh doanh, hạn chế kinh doanh và kinh doanh có điều kiện. Do đó, các cửa hàng cố định kinh doanh các hàng hóa như trên gần các cổng trường học là không vi phạm về địa điểm kinh doanh.

+ Đối với các quầy bán rong thức ăn đường phố (bánh mì, xôi, xúc xích...): Theo quy định tại Khoản 1 Điều 6 Nghị định 39/2007/NĐ-CP ngày 16/3/2007 của Chính phủ về cá nhân hoạt động thương mại một cách độc lập, thường xuyên không phải đăng ký kinh doanh thì các quầy bán rong thức ăn đường phố sát các cổng trường học là vi phạm về địa điểm kinh doanh.

- Cử tri đặt vấn đề là “*Trách nhiệm (nguy cơ mất trật tự an ninh, kể cả an toàn vệ sinh thực phẩm, hàng giả, hàng nhái) thuộc về ai?*”: Xin báo cáo.

+ Thời gian trước năm 2011, trước khi Luật an toàn thực phẩm có hiệu lực, việc đảm bảo ATVSTP được quản lý theo phân đoạn, gây chông chéo khó quản lý, trong đó ngành Nông nghiệp quản lý sản xuất, ngành Công thương quản lý lưu thông, ngành Y tế quản lý chế biến. Đến tháng 7/2011, Luật an toàn thực phẩm số 55/2010/QH12 có hiệu lực quy định rất rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với 3 bộ: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công Thương, Y tế. Tuy nhiên, đến năm 2014, 3 bộ mới ban hành thông tư liên tịch quy định chi tiết nguyên tắc phối hợp, đó là mỗi một việc, mỗi cơ sở SX, KD thực phẩm chỉ có một cơ quan chịu trách nhiệm chính là đầu mối và có phụ lục từng ngành hàng, nhóm sản phẩm của từng bộ. Theo phân cấp:

+ Phòng Kinh tế và Hạ tầng quản lý, chịu trách nhiệm ATTP đối với cơ sở có đăng ký kinh doanh, các sản phẩm: Bánh kẹo, đồ uống

+ Phòng Y tế quản lý, chịu trách nhiệm ATTP đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ ăn uống

+ Đội Quản lý thị trường: là lực lượng chuyên trách, kiểm tra, kiểm soát thị trường, đấu tranh chống các hành vi vi phạm pháp luật trong hoạt động thương mại, hàng giả, hàng nhái.

+ UBND các xã, thị trấn quản lý, chịu trách nhiệm ATTP đối với cơ sở không có đăng ký kinh doanh các sản phẩm bánh kẹo, đồ uống và hoạt động kinh doanh thức ăn đường phố trên địa bàn.

Trong năm 2016, Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã tham mưu UBND huyện phân công cán bộ giao thông - xây dựng quản lý ATTP ngành công thương trên địa bàn xã, thị trấn, lĩnh vực mà trước đây ở tuyến xã còn lúng túng, chưa có phân công cán bộ phụ trách cụ thể. Bên cạnh đó, phòng đã ban hành công văn hướng dẫn, phối hợp Sở Công thương tổ chức lớp tập huấn kiến thức về ATTP

ngành công thương cho các chủ cơ sở và người lao động trực tiếp tham gia sản xuất, kinh doanh thực phẩm lĩnh vực công thương trên địa bàn... Phòng phối hợp Sở Công thương, tham gia Tổ công tác liên ngành về ATTP đi kiểm tra kết hợp tuyên truyền về ATTP đến các cơ sở. Kết quả, bước đầu nâng cao nhận thức của các cơ sở về vấn đề ATTP, phát hiện và xử lý một số trường hợp vi phạm như tôi đã nêu ở trên.

Tuy nhiên, việc đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm không chỉ là trách nhiệm phối hợp của các ngành trên, mà cần có sự vào cuộc của các cấp chính quyền, các ban ngành, MTTQ và đoàn thể, đặc biệt liên quan đến ý thức của người dân, cần đẩy mạnh giáo dục và tuyên truyền của ngành Giáo dục, các nhà trường cùng với sự đồng hành của phụ huynh học sinh và các em học sinh...

- Để thực hiện tốt hơn chức năng QLNN tại địa phương về vấn đề này. Tôi xin đưa ra một số giải pháp để tham mưu cho UBND huyện tổ chức thực hiện cụ thể như sau:

Thứ nhất: Tham mưu UBND huyện chỉ đạo Đội QLTT, Tổ kiểm tra liên ngành về ATTP, các cơ quan liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm, thông tin các cơ sở vi phạm lên các phương tiện thông tin đại chúng để nhân dân biết.

Thứ hai: Tham mưu UBND huyện chỉ đạo các ngành, trong đó có ngành giáo dục, phối hợp với MTTQ và các đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành tốt quy định của pháp luật về ATTP và mạnh dạn tố giác hành vi gian lận thương mại, vi phạm quy định về bảo đảm ATTP để bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng.

Thứ ba: Tham mưu UBND huyện tiếp tục triển khai ký cam kết bảo đảm ATTP đến các cơ sở, hộ kinh doanh thực phẩm trên địa bàn huyện.

Thứ tư: Tham mưu UBND huyện mở các lớp tập huấn, cấp giấy chứng nhận kiến thức ATTP cho các chủ cơ sở và người lao động liên quan trực tiếp đến sản xuất, kinh doanh thực phẩm.

Kính thưa chủ tọa kỳ họp, thưa toàn thể kỳ họp

Thứ hai tôi xin trả lời và làm rõ nội dung; Cử tri một số xã phản ánh trong thời gian qua huyện, xã đã quan tâm hỗ trợ kinh phí, nhân dân tích cực tham gia đóng góp làm đường giao thông nông thôn, đường làm song rất đẹp và thuận tiện cho việc đi lại. Tuy nhiên tình trạng xe quá khổ, quá tải, xe vận chuyển đất, đá, cát, sỏi tránh lực lượng Công an giao thông đi vào các tuyến đường giao thông nông thôn gây hư hỏng và xuống cấp nhiều; cử tri kiến nghị đặt biển báo giới hạn trọng tải, cấm các loại xe to đi vào các tuyến đê, đường giao thông nông thôn, quan điểm của ông về vấn đề này như thế nào, Ông có giải pháp gì tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo thực hiện để hạn chế tình trạng xe quá khổ, quá tải gây hư hỏng đường đê, đường giao thông trong thời gian tới.

Kính thưa chủ tọa kỳ họp, thưa toàn thể kỳ họp

Trên địa bàn huyện Yên Thế có QL 17, TL 242, 292, 294, đường tỉnh từ ngã ba Mỏ Trạng đi Thiện kỳ tỉnh Lạng Sơn do Sở GTVT quản lý với tổng chiều dài 48,6 km, đã cứng hóa 48,6km; 03 tuyến đường huyện quy hoạch lên

đường tỉnh dài 42,5km, đã cứng hóa 100%; đường huyện, đường liên xã có 19 tuyến với chiều dài 111,72km, đã cứng hóa 111,72km, đường xã với tổng chiều dài 141,3km, đã cứng hóa 84,82km; đường thôn, bản dài 556,65km, đã cứng hóa 140,83km; đường nội đồng dài 201,15km, đã cứng hóa 29,78km và 11 cầu đường bộ. Trong những năm qua được sự quan tâm của TW, tỉnh, bố trí lồng ghép ngân sách huyện, ngân sách xã và sự tham gia đóng góp của người dân. Đến nay 100% các tuyến đường QL, TL đã được nhựa hóa, các tuyến đường huyện cơ bản đã được cứng hóa, các tuyến đường xã, đường trục thôn, bản đã được bê tông hóa và gia cố đảm bảo đi lại thuận tiện; Ngoài ra trên địa bàn huyện còn có 14 km đê cấp 5 do địa phương quản lý, trong những năm qua được sự hỗ trợ từ TW, tỉnh đã cứng hóa được 3,4 km tuyến đê Hữu Sỏi, trên 5km tuyến đê Hữu Thương và 6,1 km đường cứu hộ, cứu nạn. Tuy nhiên tình trạng xe quá khổ, quá tải, xe vận chuyển đất, đá, cát, sỏi tránh lực lượng Công an giao thông đi vào các tuyến đường giao thông nông thôn gây hư hỏng và xuống cấp nhiều đúng như cử tri có ý kiến; Cử tri có kiến nghị đặt biển báo giới hạn trọng tải, cấm các loại xe to đi vào các tuyến đê, đường giao thông nông thôn. Xin báo cáo chủ tọa kỳ họp, các đại biểu dự hội nghị: Thực hiện kế hoạch số 1619/KH-UBND ngày 19/5/2017 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh. Nhằm ngăn chặn tình trạng xe chở hàng quá khổ quá tải tham gia giao thông. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện đã tham mưu cho UBND huyện kế hoạch triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn huyện năm 2017; quyết định kiện toàn Tổ công tác xử lý phương tiện quá khổ, quá tải trên địa bàn huyện Yên Thế năm 2017 để tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an về việc tuần tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ; tuyên truyền, ký cam kết cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải; chủ mỏ, chủ bến bãi cát, sỏi cam kết không bóc xếp, vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải trên phương tiện ô tô.

- Theo kết quả kiểm tra, thống kê tại địa bàn xã Bồ Hạ có 06 bến bãi tập kết vật liệu xây dựng gồm: 01 Xí nghiệp gạch Bồ Hạ (GD Nguyễn Tấn Hưng); 05 bãi cát tại Bến nhân của các chủ bãi gồm Nguyễn Thế Bông, Nguyễn Văn Dũng, Lê Văn Đại, Trương Văn Bảy, Hoàng Văn Sự. Các chủ bến bãi này không có xe để vận chuyển, chỉ bán cho các chủ xe đến mua để cung cấp cho các tổ chức, các nhân thi công xây dựng trên địa bàn huyện; ngoài ra còn có mỏ đá Đồng Tiến Lạng Sơn, 01 mỏ quặng tại xã Xuân Lương, 01 mỏ than tại xã Đồng Hưu 02 đơn vị san lấp mặt bằng khu dân cư mới tại TT Bồ Hạ, TT Cầu Gò. Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành kiểm tra việc thực hiện cam kết không vận chuyển, bóc xếp hàng hóa quá khổ, quá tải của các chủ bến bãi, các chủ đầu tư xây dựng để tham mưu cho UBND huyện đình chỉ khai thác, bóc xếp hàng hóa đối với các chủ bến bãi đã ký cam kết vi phạm cam kết theo thẩm quyền; các hộ gia đình được Sở Tài nguyên và Môi trường cấp giấy phép san gạt mặt bằng, hạ cốt nền và trên 120 xường bãm, bóc gỡ trên địa bàn các xã, thị trấn. Các phương tiện ô tô vận chuyển cát, đá sỏi, đất cơ bản tuân thủ các quy định về chở hàng hóa bằng phương tiện ô tô. Tuy

nhiên vẫn còn một số trường hợp coi nói thùng xe khi chở gỗ cung cấp cho các xưởng băm, bóc gỗ và một số hộ dân san gạt mặt bằng hạ cốt nền, các đối tượng này thường tránh né lực lượng chức năng để đi vào các đường huyện, thôn, bản khi có lực lượng tuần tra hoặc chờ khi không có lực lượng tuần tra để tham gia giao thông. Mặt khác các hộ dân được phép san gạt mặt bằng và hạ cốt nền khi triển khai thực hiện đã không đăng ký phương tiện, thiết bị cho việc hạ cốt nền và thời gian vận chuyển đất, các chủ phương tiện vận chuyển không ký cam kết bốc xếp và vận chuyển hàng quá khổ, quá tải, các chủ phương tiện đã vận chuyển quá tải so với quy định cho phép và chạy trên các tuyến đường không đúng với đơn xin đăng ký san gạt mặt bằng gây khó khăn cho công tác quản lý của các cơ quan chức năng và làm hư hỏng các tuyến đường giao thông nông thôn.

* Việc đặt các biển báo giới hạn tải trọng trên các tuyến đường, các tuyến đê: Theo Thông tư số 84/2014/TT-BGTVT về việc đặt biển báo hiệu hạn chế trọng lượng xe qua cầu đường bộ. Xin báo cáo với các quý vị đại biểu là 6 cầu trên đường QL, TL và 11 cầu trên các tuyến đường huyện đã đặt các biển báo hiệu hạn chế trọng lượng xe qua cầu. Đối chiếu với quy định trên thì đối với các tuyến đường có cầu thì đã có *biển báo hiệu hạn chế tổng trọng lượng xe qua cầu sẽ không phải đặt biển hạn chế tải trọng xe trên các tuyến đường.*

- Việc lắp đặt các biển báo giới hạn tải trọng xe: Căn cứ Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ. Để có cơ sở tham mưu cho UBND huyện lắp đặt các biển báo trên các tuyến đường huyện, đường xã. Ngày 25/4/2017 Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã ban hành Công văn số 101/KT&HT-GT về việc kiểm tra, rà soát đề nghị bổ sung thay thế cọc tiêu biển báo, biển chỉ dẫn trên các tuyến đường huyện, đường xã. Sau khi tổng hợp *Phòng sẽ phối hợp với UBND các xã, thị trấn, các cơ quan liên quan rà soát hồ sơ thiết kế mặt đường và tình trạng kỹ thuật thực tế của đường đã được UBND huyện phê duyệt thiết kế kỹ thuật - bản vẽ thi công để tham mưu cho UBND huyện đặt biển hạn chế tải trọng đối với các tuyến đường, các tuyến đê trên, làm cơ sở cho công an giao thông huyện, xã kiểm tra, xử lý xe quá khổ quá tải.* Đối với tuyến đê Hữu Thương đây là dự án Kè chống sạt lở kết hợp đê ngăn lũ và đường cứu hộ cứu nạn 4 xã vùng sông thương, sông sòi do Ban QLDA xây dựng huyện làm chủ đầu tư; công trình này chưa được nghiệm thu, bàn giao đưa vào khai thác sử dụng; trách nhiệm bảo vệ công trình thuộc về Nhà thầu xây lắp và Chủ đầu tư (Ban QLDA xây dựng huyện).

Để hạn chế tình trạng xe quá khổ, quá tải gây hư hỏng đường đê, đường giao thông trong thời gian tới. Tôi xin đưa ra một số giải pháp để tham mưu cho UBND huyện tổ chức thực hiện cụ thể như sau:

Một là: Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Công văn số 3855/UBND-GT, ngày 02/12/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra tải trọng phương tiện; đẩy mạnh công tác tuyên truyền về công tác duy trì trật tự ATGT và kiểm soát xe quá khổ, quá tải trên địa bàn, nhất là đường TL 242.

Hai là: Phối hợp với các cơ quan liên quan, UBND các xã, thị trấn, các chủ mỏ, bến bãi, chủ phương tiện vận tải ký cam kết không bốc xếp, vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải trên phương tiện ô tô; các trường hợp vi phạm ngoài việc xử lý VPHC, kiến nghị thu hồi GPKD.

Ba là: Chỉ đạo tổ kiểm tra liên ngành kiểm soát tải trọng, phương tiện của huyện kiểm tra, xử lý kiên quyết, nghiêm minh tất cả các trường hợp vi phạm quá tải trọng, tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe (*xử lý cả lái xe và chủ phương tiện*). Kiểm tra lưu động, xử lý tất cả các xe có dấu hiệu quá tải trên các tuyến đường tỉnh, huyện, xã và thôn trên địa bàn huyện.

Bốn là: Chấn chỉnh, nâng cao năng lực và tinh thần trách nhiệm của tổ kiểm tra liên ngành; phối hợp với Sở GTVT thực hiện các cuộc kiểm tra theo chuyên đề; kịp thời khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và chấn chỉnh, xử lý kịp thời những biểu hiện sai phạm, sách nhiễu..

Năm là: Xin đề nghị trong quyết định cấp giấy phép san gạt mặt bằng, hạ cốt nền của Sở TN&MT, UBND tỉnh cho các chủ hộ có thêm nội dung các chủ hộ trước khi khai thác thực hiện ký cam kết không bốc xếp, vận chuyển hàng quá tải và khi sửa chữa hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do các tổ chức, cá nhân gây ra, phải lập dự toán và tiến hành sửa chữa theo đúng quy trình duy tu sửa chữa đường giao thông nông thôn, hồ sơ dự toán phải được Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện thẩm định trên cơ sở tiêu chuẩn, định mức quy định, quá trình thi công phải được UBND các xã giám sát và ký xác nhận.

Sáu là: Đề nghị UBNDTTQ và các đoàn thể nhân dân tiếp tục phát huy vai trò giám sát, kịp thời phản ánh những tồn tại trong công tác đảm bảo ATGT; Đài TT-TT huyện dành nhiều thời lượng cho tuyên truyền pháp luật về TT ATGT.

Trên đây là trả lời chất vấn của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Tọa độ họp thứ 3, HĐND huyện khóa XXI, nhiệm kỳ 2016-2021. Chúng tôi mong muốn được trao đổi, tiếp thu ý kiến của quý vị đại biểu và của cử tri để thực hiện tốt hơn nữa chức trách, nhiệm vụ được giao trong thời gian tới.

Cuối cùng một lần nữa xin thay mặt cho tập thể lãnh đạo, công chức, viên chức Phòng Kinh tế và Hạ tầng. Tôi xin kính chúc sức khỏe các đ/c Lãnh đạo, quý vị đại biểu, chúc kỳ họp thành công tốt đẹp.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- VP HĐND&UBND huyện;
- Lưu: KT&HT.

Bản điện tử:

- LD, CV Phòng Kinh tế và Hạ tầng.

TRƯỞNG PHÒNG



Chu Văn Thi